

Regolamento Sportivo e Tecnico Coppe CSAI Karting di Zona 2014

(cl. 60 cc. Babykart - cl. 60 cc. Minikart - KF3 - KF2 - KZ2 - Prodriver Under - Prodriver Over)

ART. 1 – ORGANIZZAZIONE

La Commissione Sportiva Automobilistica Italiana (CSAI) indice le seguenti Coppe CSAI Karting di Zona 2014 :

- **COPPE DI ZONA ACI CSAI KARTING – ZONA NORD (PIEMONTE – LIGURIA VALLE D’AOSTA – LOMBARDIA – TRIVENETO – EMILIA ROMAGNA)**
- **COPPE DI ZONA ACI CSAI KARTING – ZONA CENTRO (TOSCANA – UMBRIA – MARCHE – ABRUZZO – MOLISE – LAZIO – SARDEGNA)**
- **COPPE DI ZONA ACI CSAI KARTING – ZONA SUD (BASILICATA – PUGLIA – CALABRIA – CAMPANIA – SICILIA)**

Nella Coppa CSAI di zona le gare devono essere distanziate di almeno 21 giorni l'una dall'altra.

E' possibile accogliere la candidatura per la validità di Coppa CSAI delle gare organizzate su circuiti cittadini di particolare rilevanza.

In sede di assegnazione delle validità nazionali sono esclusi gli Organizzatori ed i Circuiti che nell'anno precedente abbiano ottenuto una validità e vi abbiano in seguito rinunciato.

L'organizzazione delle singole manifestazioni valevoli per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2014** è assegnata agli organizzatori delle gare di cui all'elenco precedente, nel rispetto della normativa sportiva corrente e del presente regolamento.

Le manifestazioni valide per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2014** sono iscritte al Calendario Sportivo Nazionale come gare nazionali. L'organizzatore può richiedere alla CSAI che la manifestazione sia aperta ai piloti stranieri.

ART. 2 – KART AMMESSI

Sono ammessi i Kart delle seguenti classi conformi ai rispettivi regolamenti tecnici:

- 60 cc. Babykart
- 60 cc. Minikart
- KF3
- KF2
- KZ2
- Prodriver Under
- Prodriver Over

I kart devono essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici nazionali di classe.

Non sono ammesse suddivisioni in sottoclassi diverse da quelle indicate nel presente articolo.

Fatte salve le classi 60 cc. Mini e Baby, è tuttavia facoltà dell'organizzatore proporre ai Commissari Sportivi l'accorpamento di più classi, costituite e non, nel rispetto del numero massimo degli ammessi in griglia, purché aventi le stesse caratteristiche di partenza (lanciata o *da fermo*).

In questo caso la griglia di partenza è stabilita sulla base dei tempi ufficiali di qualificazione senza alcuna distinzione di classe e le classifiche dovranno essere separate.

ART. 3 – CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

Alle manifestazioni valevoli per le Coppe CSAI Karting di Zona 2014 sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza karting rilasciata dalla CSAI o da un'Autorità Sportiva Nazionale membro della FIA, nei limiti di quanto disposto dal Regolamento Nazionale e dal Regolamento Internazionale Karting.

Sono esclusi invece dalle classi Prodriver i conduttori di cui all'elenco pubblicato sul sito della CSAI in data 9.1.2014 (<http://www.csai.aci.it/index.php?id=775®=9680&cat=79&cHash=>)

I conduttori titolari di una licenza rilasciata da un'Autorità Sportiva Nazionale diversa dall'ACI CSAI interessata sono trasparenti ai fini dell'attribuzione dei punti.

All'aggiudicazione delle **Coppe CSAI Karting di Zona 2014** concorrono, pertanto, soltanto i titolari di una licenza ACI/CSAI, senza limitazione della residenza nell'ambito della zona.

ART. 4 – CALENDARIO

Le manifestazioni valevoli per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2014** sono svolte su piste titolari di una licenza nazionale di pista permanente rilasciata dalla CSAI ovvero su circuiti cittadini omologati dalla CSAI conformemente alla NSK 4 "Piste e Circuiti", secondo il seguente calendario:

COPPE ACI CSAI KARTING DI ZONA (60 Baby, 60 Mini, KFJ, KF, KZ2, Prodriver Under, Prodriver Over)

COPPE DI ZONA ACI CSAI KARTING – ZONA NORD (PIEMONTE – LIGURIA VALLE D'AOSTA – LOMBARDIA – TRIVENETO – EMILIA ROMAGNA)

1 [^] prova	9.3.2014	Pista South Garda, Lonato BS
2 [^] prova	27.4.2014	Pista Winner, Nizza, M.to (AT)
3 [^] prova	8.6.2014	Pista 7 Laghi, Castelletto di Branduzzo PV
4 [^] prova	13.7.2014	Pista Azzurra, Jesolo VE
5 [^] prova	9.11.2014	<i>Circuito Internazionale di Viterbo (VT) (*)</i>

COPPE DI ZONA ACI CSAI KARTING – ZONA CENTRO (TOSCANA – UMBRIA – MARCHE – ABRUZZO – MOLISE – LAZIO – SARDEGNA)

1 [^] prova	23.3.2014	Pista Cogiskart, Corridonia (MC)
2 [^] prova	11.5.2014	Pista del Mare, Cecina (LI)
3 [^] prova	7.9.2014	Pista Happy Valley, Cervia (RA)
4 [^] prova	10.8.2014	Kartodromo Val Vibrata, S. Egidio (TE)
5 [^] prova	9.11.2014	<i>Circuito Internazionale di Viterbo (VT) (*)</i>

COPPE DI ZONA ACI CSAI KARTING – ZONA SUD (BASILICATA – PUGLIA – CALABRIA – CAMPANIA – SICILIA)

1 [^] prova	23.2.2014	Pista del Sele, Battipaglia (SA)
2 [^] prova	23.3.2014	Circuito di Triscina (TP)
3 [^] prova	4.5.2014	Pista Salentina, Ugento (LE)

4^ prova 8.6.2014 Pista di Talao (CS)
5^ prova 9.11.2014 *Circuito Internazionale di Viterbo (VT) (*)*

(*) valida anche come TROFEO NAZIONALE ACI CSAI KARTING (60 Baby, 60 Mini, KFJ, KF, KZ2, Prodriver)

La CSAI si riserva di apportare modifiche al calendario.

ART. 5 – ISCRIZIONI

Salvo quanto previsto dal precedente art. 3, le domande d'iscrizione alle manifestazioni delle Coppe CSAI Karting di Zona 2014 sono regolate dall'art. 10.1 del Regolamento Nazionale Karting. In particolare le domande e le tasse d'iscrizione ad ogni singola gara devono pervenire all'Organizzatore, di norma, entro il sabato precedente la gara

ART. 6 – VERIFICHE ANTE-GARA

Applicazione dell' art. 12 lett. b) e 12.1 del Regolamento Nazionale Karting.

ART. 7 – PNEUMATICI

Applicazione dell' art. 12.2 del Regolamento Nazionale Karting

ART. 8 – PROVE LIBERE

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. a) del Regolamento Nazionale Karting.

ART. 9 – PROVE LIBERE UFFICIALI

Devono svolgersi conformemente all'art. 15.1.2 lett. b) del Regolamento Nazionale Karting.

ART. 10 – PROVE UFFICIALI DI QUALIFICAZIONE

Per ogni classe è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione di 10'.

I Conduuttori che hanno superato le verifiche, prendono parte alle prove ufficiali di qualificazione e se necessario sono divisi dai Commissari Sportivi in due o più serie. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di conduuttori non superiore a 36 per KF2 – KF3 – KZ2 – Prodriver Under – Prodriver Over e non superiore a 28 per 60 Mini e 60 Baby. Ogni Conduuttore sceglie quando partire nel proprio turno ed è considerata valida l'uscita se il Conduuttore ha superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia; il giro viene considerato valido se viene completato. Il tempo di qualificazione valido è il migliore che si acquisisce nell'ambito del proprio turno di prove. In caso di ex-aequo si prende il 2° miglior tempo e così via.

La classifica finale delle prove di qualificazione è determinata nel seguente modo:

- In caso di una sola serie la classifica è determinata, nell'ordine, dal tempo più veloce realizzato da ogni Conduuttore;

- in caso di due serie o più serie e qualora la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce non supera l'1% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica viene stilata come nel caso di una sola serie; nel caso in cui la differenza tra il miglior tempo della serie meno veloce e il miglior tempo della serie più veloce superi l'1% del miglior tempo della serie più veloce, la classifica è stilata in base alla posizione di classifica all'interno della propria serie ed al tempo fatto registrare da ogni pilota nella propria serie. Ad es.:

nel caso di due serie: il 1° posto va al primo classificato della serie risultata più veloce tra le due, il 2° posto va al conduttore risultato più veloce nella serie meno veloce, il terzo posto va al 2° conduttore classificato della serie più veloce, il quarto posto va al conduttore secondo classificato della serie meno veloce e così via.

Se un Conduttore non ha nessun tempo valido, prende l'ultima posizione in classifica; nel caso di più Conduttori senza tempo valido le posizioni saranno determinate per sorteggio.

Ai meccanici non è consentito aiutare i loro Conduttori se gli stessi hanno superato la linea di non ritorno tracciata all'uscita della pre-griglia. Se un Conduttore si ferma nell'area delle riparazioni o del parco chiuso, non può più ripartire.

ART. 11 – BATTERIE

Nel caso che i conduttori verificati siano superiori al numero massimo degli ammessi in pista, dopo le prove ufficiali di qualificazione devono essere disputate le batterie.

I conduttori sono assegnati alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione: ad esempio, in caso di 2 batterie, il conduttore primo classificato parte nella 1ª batteria, il secondo nella 2ª batteria, il terzo nella 1ª batteria, il quarto nella 2ª batteria, ecc.

Al termine dello svolgimento delle batterie i conduttori sono ammessi a Gara 1 e a Gara 2 i migliori conduttori meglio classificati nelle batterie, fino alla concorrenza del numero massimo di ammessi in pista.

ART. 12 – FASE FINALE - GARA 1 E GARA 2

Lo schieramento di partenza di Gara 1 è determinato dal risultato delle prove di qualificazione o delle batterie, fino ad un massimo di conduttori pari alla capienza della pista.

Lo schieramento di partenza di Gara 2 è determinato dall'ordine di arrivo di Gara 1.

ART. 13 – LUNGHEZZA DELLE BATTERIE E GARE

Lunghezza gare *	Batteria	Gara
Classe		
60 Baby	8 (8)	9 (9)
60 Mini	12 (10)	13 (11)
100 e 125Prodriver	15 (12)	20 (16)
KZ2/KF2/KF3	15 (12)	20 (16)

*distanza in Km. – tra parentesi nel caso di circuito cittadino

ART. 14 – CLASSIFICHE DI GARA E FINALI DELLE COPPE CSAI KARTING DI ZONA 2014

- **Classifica Conduttori:** In ogni manifestazione valevole per le **Coppe CSAI Karting di Zona 2014**, per ogni classe viene stilata una classifica per Gara 1 ed una classifica per Gara 2, **ovvero per Pre Finale e Finale in occasione della 5ª prova valida anche come Trofeo Nazionale ACI CSAI Karting.**

- Ai conduttori sono attribuiti, sulla base dell'ordine di arrivo, i seguenti punti:

Posizione	Punti
1°	20
2°	15
3°	12
4°	10
5°	8
6°	6
7°	4
8°	3
9°	2
10°	1

Per ogni classe, la classifica finale della **Coppa CSAI Karting di Zona 2014** segue l'ordine decrescente della somma di massimo 8 punteggi conseguiti da ciascun conduttore.

I punti sono assegnati solo ai conduttori che hanno compiuto il 50% della distanza (Gara 1 o Gara 2).

In caso di ex-aequo è preso in considerazione il numero dei primi posti e successivamente, se necessario, di secondi posti, di terzi posti e così via.

Alle categorie non costituite è assegnato un punteggio ridotto del 50%.

ART. 15 – PREMI DI GARA

Gli organizzatori devono prevedere premi d'onore per i primi tre classificati di ogni classe, sia in Gara 1 che in Gara 2.

Roma, 21.2.2014